

## Neoval<sup>®</sup> Oil Spray

Profesjonalny serwis

Znakomity szwajcarski produkt nowoczesnej techniki smarowania  
Ekonomiczny i ekologiczny środek redukujący ilość potrzebnych produktów w serwisie.

<b>Produkt:</b>	Neoval <sup>®</sup> Oil Spray jest wysoce uszlachetnionym olejem mineralnym, bez kwasów i żywic, bez rozpuszczalników, silikonu i smarów stałych. Olej jest nieszkodliwy, nie podrażnia naskórka i ma przyjemny aromat. Gazem nośnym jest propanbutan i dzięki temu nie zawiera freonów.
<b>Zalety:</b>	Gwarantuje długotrwałe smarowanie bez osadów przy dużej odporności na ciśnienie i temperaturę od -40° do 500° C. Ma znakomite właściwości penetrujące i kapilarne. Chroni przed korozją, także przy kontakcie z wodą morską (test EMPA nr 124964-3/90). Neutralny wobec dostępnych w handlu materiałów uszczelniających. <b>Jest antystatyczny i nigdy się nie skleja!</b>



<b>Zastosowanie:</b>	<p>Neoval<sup>®</sup> Oil Spray Spray zastępuje co najmniej 10 innych produktów specjalnych: np. oleje smarujące i łożyskowe, olej do wiercenia i cięcia, olej penetrujący, środek do usuwania rdzy (wciska się pod warstewkę wody i zatrzymuje korozję), do ochrony antykorozyjnej, spray do styków elektrycznych, olej do łańcuchów, do broni, do szlifowania, środki poślizgowe, środki do oddzielania form wtryskowych i wiele innych.</p> <p>Idealny olej uniwersalny do prac konserwatorskich i naprawczych oraz do montażu maszyn, silników, aparatury, narzędzi, zegarów, pojazdów jedno- i dwuśladowych, sprzętu sportowego, w gospodarstwie domowym do zamków, okien, drzwi, zawiasów, szyn do firanek, do wind, maszyn drogowych i rolniczych, statków, samolotów i wielu innych.</p> <p>Neoval<sup>®</sup> Oil Spray oferowany jest w pojemnikach aerozolowych o trzech wielkościach: 400 ml, 150 ml i poręcznej 100 ml. Mały pojemnik można nawet napełniać z dużego wykorzystując różnicę ciśnień!</p>
<b>Opakowania</b>	Kartony 12 x 400 ml, 24 x 150 ml, 20 x 100 ml

## 7 zalet Neoval Oil Spray

<b>1. Trwale smarowanie</b>	<p>Nasmarowane miejsca, także po długim czasie utrzymują swoje właściwości smarne. Brud nie jest przyciągany ani wiązany, nasmarowane miejsca nie zasychają. Film smarny i ochrona antykorozyjna wytrzymują wiele tygodni a nawet lat, zależnie od ekspozycji i obciążenia.</p> <p><u>Zastosowanie:</u> od najmniejszego trybiku kuchennego zegara po drukarkę automatu do sprzedaży biletów, rolki, kółka i zawiasy łóżek szpitalnych, mebli, urządzeń i aparatów. Prowadnice i uchwyty obrabiarek, łańcuchy, przerzutki i linki rowerowe, zamki, konserwacja pojazdów, silników samochodowych i okrętowych, wind, schodów ruchomych aż po samoloty pasażerskie – wszędzie tam zagwarantowane jest trwałe smarowanie.</p>
<b>2. Nie skleja się i nie zasycha</b>	<p>Wszędzie tam, gdzie powstaje kurz i pył włóknisty Neoval<sup>®</sup> Oil MTO-200 (aktywny składnik stosowany w aerozolu Neoval<sup>®</sup> Oil Spray) zapobiega przyklejaniu się drobnych cząstek do smarowanych powierzchni, dzięki czemu zbędne jest żmudne czyszczenie np. w maszynach do tkanin, drukarniach, piarniach, obrabiarkach do drewna i metalu i ich osprzęcie itd.</p> <p><u>Aby powierzchnia była sucha:</u> naniesiony olej pozostawić na kilka minut i wytrzeć szmatką lub papierem.</p>
<b>3. Odporność na temperaturę i ciśnienie</b>	<p><b>Gwarantowana od <math>-40^{\circ}\text{C}</math> do <math>+500^{\circ}\text{C}</math> (krótkotrwale do <math>1063^{\circ}\text{C}</math> w formach odlewniczych).</b></p> <p>Kiedy film smarny jest jednocześnie odporny na ciśnienie i temperaturę można zmniejszyć częstotliwość smarowania. Olej stosowany jest zarówno do smarowania jak i do wiórowej i plastycznej obróbki metalu. Można go stosować do wszystkich metali, miękkich i twardych stopów oraz pleksiglasu, akrylu i innych tworzyw. Neoval<sup>®</sup> Oil MTO-200 (w konwiach, beczkach i kontenerach) zastępuje tym samym wiele innych produktów specjalnych.</p>
<b>4. Penetracja i działanie kapilarne</b>	<p>Wysoka zdolność do penetracji i kapilarna rozszerzalność gwarantuje, że nawet w niedostępnych miejscach smarowanie oraz ochrona przed rdzą i korozją będą optymalne.</p>
<b>5. Ochrona przed rdzą i korozją</b>	<p>Olej bardzo skutecznie chroni przed korozją w kontakcie z wodą słodką i słoną (test EMPA) przez długi, zależny od obciążenia czas. Neoval<sup>®</sup> Oil wciska się pod wilgoć. Jest elektrycznie neutralny.</p>
<b>6. Obojętny dla uszczelek</b>	<p>Neoval<sup>®</sup> Oil Spray i Neoval<sup>®</sup> OIL MTO-200 nie powoduje kruszenia lub pęcznienia materiałów stosowanych na uszczelki. Długoletnie doświadczenia potwierdzają testy laboratoryjne.</p>
<b>7. Przyjemny zapach</b>	<p>Neoval<sup>®</sup> Oil ma przyjemny, lekki zapach gorzkich migdałów. Zapach ten pochodzi od zastosowanych substancji aktywnych i jest nieco wzmocniony przez użycie środków zapachowych.</p>

# Neoval<sup>®</sup> Oil Spray

Neoval<sup>®</sup> Oil Spray jest znakomitym, bezkwasowym, nigdy nie sklejaącym się i nie wysychającym środkiem smarnym na bazie oleju mineralnego. Dzięki swojej unikatowej formule jego możliwości stosowania są prawie nieograniczone. **Neoval<sup>®</sup> Oil Spray nie zawiera ani siarki, ani metali ciężkich ani silikonu.**

<b>Dane techniczne:</b>	Lepkość bazowa (olej): Wytrzymałość na temperaturę: Brak szkodliwości: Gaz nośny:	ISO 32/46 lub SAE 20W -35° C do < 500° C BAG T Nr 71476 bezfluorowy
	Odporność na ciśnienie dzięki dodatkowi aktywnych składników EP (Extreme Pressure). Obojętny wobec gumy i tworzyw sztucznych	

## Zastosowanie Neoval<sup>®</sup> Oil Spray

<b>Zakres stosowania:</b>	<b>jako:</b>	<b>do:</b>
<b>Mechanika samochodowa:</b>	<b>- rozłączanie zardzewiałych części</b>	śruby, nakrętki, trzpienie (szczególnie śrub tłumika i kolektora), prowadnice, wały napędowe (wymagany czas działania ok. 15 minut)
	<b>- Olej montażowy</b>	śruby, trzpienie, łożyska (niektóre), tłoczki hamulcowe
	<b>- Olej do wiercenia i chłodzenia</b>	wiercenie, toczenie, frezowanie, szlifowanie, gwintowanie (szczególnie stali CrNi)
	<b>- Środek smarny</b>	Hamulce (tłoczki) + elementy ruchome Łożyska klap dławiających Linki (gazu, hamulca ręcznego, sprzęgła) Drażki popychaczy Prowadnice krążkowe Osie wycieraczek samochodowych Drzwi przesuwne w samochodach dost. Szyny foteli i mechanizmy składania Łożyska stabilizatorów (guma) Zamki i zawiasy drzwi i hamulców Dźwignie gaźnika
	<b>- Wyciszanie</b>	mocowanie zegarów, popielniczki, paski klinowe (zależnie do wytwórcy), zawiasy, siedzenia, paski zębate itp.
<b>Elektryka samochodowa</b>	<b>- Spray do styków</b>	klemy akumulatora, wtyczki do elektroniki, połączenia kabli, oprawki żarówek, kopałka rozdzielacza, przewody zapłonowe

<b>Elektryka samochodowa</b>	- Środek smarny	Anteny samochodowe (nie czernieją) Tachometry i inne instrumenty
	- Środek poślizgowy	Wciąganie kabli
<b>Konserwacja pojazdów</b>	- <b>Zamiast silikonu</b>	Uszczelki drzwi i bagażnika (nanosić cienką warstwę gąbką lub szmatką)
<b>Narzędzia pneumatyczne</b>	- Środek smarny i zapobiegający korozji	
<b>Rowery</b>	- Środek smarny	łańcuchy, przerzutki, linki, pedały, dźwignie
<b>Budynki</b>	- Środek smarny	Prowadnice i zamki rolet i krat Zamki zabezpieczające Prowadnice drzwi garażowych Zawiasy okien i drzwi
<b>Narzędzia</b>	- <b>Konserwacja</b>	narzędzia ogrodowe, narzędzia i maszyny
<b>Przetwórstwo drewna</b>	- Środek smarny	Wszelkiego rodzaju maszyny (nie wiąże kurzu), Aparaty pneumatyczne Zawiasy i mechanika okien i drzwi
<b>Łańcuchy</b>	- Środek smarny	Łańcuchy wolnobieżne (do motocykli tylko warunkowo, nie odporny na poślizg)
<b>Malowanie</b>	- Środek smarny	Pistolety natryskowe, urządzenia do natryskiwania farb
<b>Konserwacja maszyn</b>	- <b>Ochrona przed korozją</b> - Środek smarny	Metale korodujące Koła, rolki (wózki widłowe, rolki w transporterach), łożyska i wały
<b>Obróbka metali</b>	- <b>Olej chłodzący</b>	Wiercenie, toczenie, frezowanie, piłowanie, szlifowanie, gwintowanie (szczególnie w stali CrNi) Ukosowanie, zaginanie, wycinanie, tłoczenie
	- Środek rozdzielający	Połączenia śrubowe, swożniowe
<b>Zegary</b>	- Środek smarny i antykorozyjny	Wszystkie mechanizmy zegarowe (szczególnie do dużych zegarów)
<b>Broń</b>	- <b>Czyszczenie, smarowanie i konserwacja</b>	Broń strzelecka wszelkiego rodzaju, broń biała, zabytkowa
<b>Inne dziedziny</b>		Niszczarki dokumentów, automaty biletowe, maszyny drukarskie, meble biurowe, przenośniki taśmowe, kopiarki, mierniki, maszyny tekstylne, mechaniczne maszyny do szycia, kalkulatory, maszyny do pisania, magnetowidy i magnetofony, odtwarzacze CD (tylko dla specjalistów), liczniki itp.

## Dane o przewodności elektrycznej Neoval<sup>®</sup> Oil Spray

<b>UWAGA:</b>	Aktywnym składnikiem Neoval <sup>®</sup> Oil Spray jest Neoval <sup>®</sup> Oil MTO-200
Przewodność elektryczna:	$\sigma < 0,05 \mu\text{S/cm}$ w temperaturze pokojowej
Oporność elektryczna właściwa:	$\rho > 20 \text{ M}\Omega \text{ cm}$ w temperaturze pokojowej

### Oznacza to, że

przewodność elektryczna sigma jest mniejsza jak 0,05 mikrosiemensa na centymetr lub, na odwrót właściwa oporność elektryczna ro jest większa jak 20 megaomów x cm.

### Wynikają stąd następujące dane porównawcze:

woda pitna ma przewodność elektryczną  $\sigma \approx 500 \mu\text{S cm}^{-1}$ , czyli co najmniej 10 000 razy więcej jak Neoval<sup>®</sup> Oil MTO-200. Neoval<sup>®</sup> Oil MTO-200 izoluje także lepiej jak woda destylowana. Miedź (dobry przewodnik) ma przewodność  $\sigma \approx 588\,000 \text{ S cm}^{-1}$  czyli co najmniej 10 000 000 000 000 (10 bilionów) razy więcej jak Neoval<sup>®</sup> MTO-200!

Przy napięciach o wartości do 1 KV nie występują istotne prądy upływu. W sumie wszystkie te dane liczbowe można streścić jednym stwierdzeniem: **Neoval<sup>®</sup> Oil MTO-200 nie jest przewodnikiem, można go określić jako środek elektrycznie neutralny.**

Oznaczenia:	$\sigma$ = sigma $\rho$ = ro $\mu\text{S}$ = mikrosiemens (jedna milionowa siemensa) $\text{M}\Omega$ = megaom (jeden milion omów) $\Omega$ = om – jednostka oporności elektrycznej kV = kilowolt 1 kV = 1000 V V = wolt (jednostka napięcia elektrycznego) W = wat (jednostka mocy elektrycznej) kW = kilowat 1 kW = 1000 watów
-------------	--