

Neoval[®] Oil Moderndiesel

Dodatek do wszystkich nowoczesnych olejów napędowych w samochodach osobowych i ciężarowych

Wysoko skoncentrowany dodatek do olejów napędowych poprawiający spalanie, znacznie redukujący ilość spalin oraz oczyszczający cały układ paliwowy i wtryskowy.



Rynek olejów napędowych w ostatnim czasie uległ wyraźnej zmianie. Około jednej czwartej nowo rejestrowanych samochodów osobowych w Europie Zachodniej wyposażone jest w silniki wysokoprężne. Nowe systemy jak Tdi z VW lub Common Rail Daimlera Benza szybko się upowszechniają. Wysokociśnieniowe pompy paliwa montowane są w samochodach osobowych, a w ciężarowych pracują ciszej i czystiej. Spełniają normy czystości spalin Euro 2000 i 2005.

Rozwój napędu wysokoprężnego wymaga radykalnej zmiany opinii o „brudnym dieslu”.

W roku 1996 obniżono (EN590) dopuszczalną ilość siarki w oleju napędowym do 0,05%. Zaproponowano kolejne zmiany receptury, jak głębsza destylacja T95, mniejsza zawartość aromatów oraz mniejsza gęstość. Dla rafinerii oznacza to konieczność poniesienia znacznych nakładów inwestycyjnych.

Szacuje się, że ok. 80% wszystkich oferowanych w Europie olejów napędowych zawiera co najmniej jeden środek dyspergujący. Producenci silników, między innymi Daimler Benz uważają, że takie dodatki pozwalają utrzymywać jednostki napędowe w stanie „jak nowy” i dlatego witają je z zadowoleniem.

Korzyści stosowania **NEOVAL[®] OIL Moderndiesel** są jasno dowiedzione:

- niższe koszty utrzymania
- podwyższony komfort jazdy
- niższe zużycie paliwa
- korzystniejszy skład spalin
- utrzymanie mocy silnika

Dodatki uszlachetniające o wysokiej jakości odgrywają we współczesnych systemach wtrysku wysokociśnieniowego bardzo dużą rolę. Nie tylko poprawiają komfort jazdy, ale przede wszystkim utrzymują dysze w czystości, co ma pozytywny wpływ na zużycie paliwa i czystość spalin. Dają gwarancję zaliczenia testu diagnostycznego.

Neoval[®] Moderndiesel opracowano z myślą spełnienia wymogów czystości i sprawności silników wysokoprężnych w samochodach osobowych i ciężarowych. Jest to bezpopiołowy wielofunkcyjny dodatek uszlachetniający najwyższej klasy. Nie zawiera chloru i obok wielu innych zalet minimalizuje emisję szkodliwych spalin:

- optymalne przygotowanie mieszanki przy wtrysku bezpośrednim i pośrednim
- podwyższone właściwości smarne standardowego (EN590, niskosiarkowy) oleju napędowego
- suche i mokre paliwo nie pieni się
- podwyższenie liczby cetanowej o 2 do 3 punktów
- wysoka zdolność demulgacji (rozbijania emulsji)
- ochrona przed korozją całego układu paliwowego

Neoval[®] Oil Moderndiesel

Opis techniczny i sposób użycia

| | |
|-----------------|--|
| Produkt: | Neoval [®] Moderndiesel składa się z oleju mineralnego, który spala się bez popiołu i ze specjalnie dobranych, bardzo skutecznych środków zapobiegających tworzeniu się sadzy i dymu oraz czyszczących cały układ paliwowy. |
| Zalety: | <ul style="list-style-type: none"> - wysoka koncentracja - zapobiega powstawaniu sadzy i czarnego dymu - przedłuża żywotność dysz - czyści pompy i systemy wtrysku - optymalizuje spalanie - łatwy w stosowaniu - czysty układ wydechowy - czystsze spaliny - niższe koszty eksploatacji - lepsze wykorzystanie paliwa - wyższa efektywność |

| | |
|----------------------|--|
| Zastosowanie: | Jako dodatek do oleju napędowego w samochodach osobowych, ciężarowych, maszynach budowlanych, rolniczych, pojazdach gaśnicowych i łańcuchowych, ratrakach do utrzymania stoków narciarskich i urządzeniach stojących jak sprężarki, agregaty prądotwórcze itp. |
| Użycie: | <p>Mieszać w stosunku 1 : 1500 W układach silnie zanieczyszczonych 1 : 1000</p> <p>Neoval[®] Moderndiesel wlać należy do baku przed zatankowaniem, aby zagwarantować zupełne i równomierne rozprowadzenie preparatu.</p> |

| | | | |
|-------------------------|----------------------|--------------|------------------------------|
| Dane techniczne: | Lepkość: | przy 40° C | 8,3 mm ² /s (cSt) |
| | Gęstość | przy 15,6° C | 0,929 g/cm ³ |
| | Temperatura zapłonu: | | 80° C |
| | Nr UN | | 3082 |

| | |
|---------------------|---|
| Opakowania: | kartony po 12 x 100 ml, 12 x 200 ml |
| Składowanie: | Przy składowaniu w suchym i chłodnym (powyżej temperatury krzepnięcia) magazynie trwałość co najmniej 10 lat. |
| Utylizacja: | Szwajcaria: wg kodu WS nr 1481 „inne oleje smarne” |